



JÍZDNÍ PROJEV je jednou z hlavních předností aktuální generace swiftu

# 42 000

Takový příplatek v korunách stojí pohon všech kol. Jeho přínos a praktické využití si tedy dopředu pořádně rozmyslete. Na zasněžených horách za něj ale budete rádi.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### Suzuki Swift 1.2 4x4

Motor	R4, 1242 cm <sup>3</sup> , benzín
Výkon	66 kW
Točivý moment	120 N.m
Zrychlení 0-100 km/h	12,6 s
Maximální rychlosť	170 km/h
Základní cena	331 900 Kč



## MALÝ UNIKÁT

Jen 3,84 metru dlouhý japonský prcek patří k nejlépe jezdícím malým vozům na trhu. Pobavíte se i za volantem standardní verze bez přídomeku Sport

**Pod trochu komplikovaným** a dlouhým názvem skrývá aktuální generace swiftu hned dvě zajímavosti. Tou první je výhradní kombinace atmosférického čtyřválce o objemu 1,2 litru s mild hybridní soustavou. Ta se skládá z malého elektromotoru s 2,3 kW a 50 N.m plnícího roli start-generátoru, který pomáhá při akceleraci a startování, a malé Li-ion baterie o kapacitě tří ampérhodin, jež se nachází pod sedadlem řidiče a energii získává při brzdění. Díky elektrické pomoci sprintuje Suzuki na 100 km/h o 0,4 sekundy rychleji než již nenabízená verze bez hybri-du. Další, a významnějším plusem je o několik deci nižší spotřeba paliva, která dnes kvůli emisím škodlivin představuje jeden z nejdůležitějších parametrů.

**S tím se však** v Suzuki evidentně tolik netrápí. Kdyby ano, nenabízeli by ve třídě malých aut docela unikátní pohon 4x4 (umí jej také podobně velký Fiat Panda). Jedno-

duchý systém je takřka bezúdržbový, jen je náchylný na rozměry a opotřebování všech pneumatik. Jeho přínos je na první pohled mizivý. Jenomže pokud bydlíte na horách, nepotřebujete velké auto ani zbytečně vysoký podvozek zhoršující ovladatelnost, spotřebu a komfort, je Suzuki Swift se čtyřkolkou skvělým řešením.

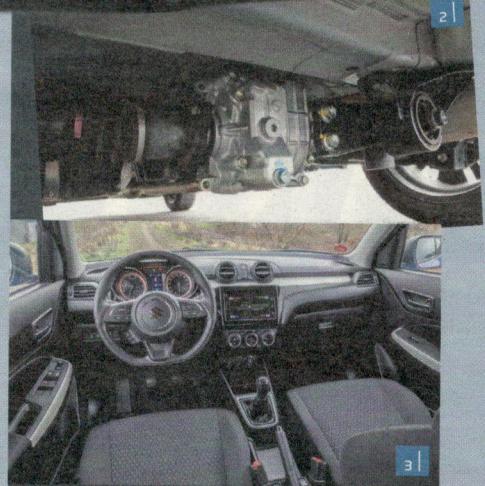
**Pohon 4x4 zajistí** lepší přilnavost i za zhoršených podmínek. V kombinaci s kvalitním obutím mu velké nedlá problémy dešť ani sníh, vyškrábe se i tam, kam se módní crossovery a SUV s pohonem jen předních kol neprosadí. Swift k tomu navíc přidává i velmi zábavné řízení a skvěle nastavený podvozek, jemuž nedotáčivost nic neříká. Navzdory parádní ovladatelnosti japonští inženýři nezapomněli na cestovní komfort. Tlumiče pérování proto velmi dobře žehlí nerovnosti, kterými jsou české silnice hustě poseté.

**Srdnatě zatahující** čtyřválcová dvanáctistovka sice postrádá razanci konkurentů s přeplňováním, boduje však postupnou gradaci, jež se projevuje hlavně nad hranicí čtyř tisíc otáček. Takže se nesmíte bát přitopit trochu pod kotlem a zavzpomínat na doby, kdy jste si rychlosť museli zasloužit.

Ondřej Samal, Auto Tip  
ondrej.samal@cncenter.cz



2 |



1 | VERZE S POHONEM všech kol má proti předokolce světlost vyšší o 25 mm

2 | SWIFT 4x4 používá vzadu specifickou jednoduchou nápravu s torzní příčkou, která velmi dobře funguje na silnici i v terénu

3 | KABINA sází hlavně na tvrdší plasty, její zpracování a funkčnost naprosto vyhovuje

4 | SEDÁKY jsou dostatečně dlouhé. Potěší také výraznější opora těla.

FOTO: DAVID RAJDL

28

**Sport** MAGAZÍN