



JÍZDNÍ PROJEV je jednou z hlavních předností aktuální generace swiftu

42 000

Takový příplatek v korunách stojí pohon všech kol. Jeho přínos a praktické využití si tedy dopředu pořádně rozmyslete. Na zasněžených horách za něj ale budete rádi.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Suzuki Swift 1.2 4x4	
Motor	R4, 1242 cm <sup>3</sup> , benzin
Výkon	66 kW
Točivý moment	120 N.m
Zrychlení 0-100 km/h	12,6 s
Maximální rychlost	170 km/h
Základní cena	331 900 Kč

MALÝ UNIKÁT

Jen 3,84 metru dlouhý japonský prcek patří k nejlépe jezdícím malým vozům na trhu. Pobavíte se i za volantem standardní verze bez přídomku Sport.



**Pod trochu komplikovaným** a dlouhým názvem skrývá aktuální generace swiftu hned dvě zajímavosti. Tou první je výhradní kombinace atmosférického čtyřválcového motoru 1,2 litru s mild hybridní soustavou. Ta se skládá z malého elektromotoru s 2,3 kW a 50 N.m plnicího roli start-generátoru, který pomáhá při akceleraci a startování, a malá Li-ion baterie o kapacitě tři ampérhodin, jež se nachází pod sedadlem řidiče a energii získává při brzdění. Díky elektrické pomoci sprintuje Suzuki na 100 km/h o 0,4 sekundy rychleji než již nenabízená verze bez hybridu. Dalším, a významnějším plusem je o několik decí nižší spotřeba paliva, která dnes kvůli emisím škodlivin představuje jeden z nejdůležitějších parametrů.

duchý systém je takřka bezúdržbový, jen je náchylný na rozměry a opotřebování všech pneumatik. Jeho přínos je na první pohled mizivý. Jenomže pokud bydlíte na horách, nepotřebujete velké auto ani zbytečně vysoký podvozek zhoršující ovladatelnost, spotřebu a komfort, je Suzuki Swift se čtyřkolkou skvělým řešením.

**Pohon 4x4 zajistí** lepší přilnavost i za zhoršených podmínek. V kombinaci s kvalitním obutím mu velké nedělá problémy dešť ani sníh, vyškrábe se i tam, kam se módní crossovery a SUV s pohonem jen předních kol neprosadí. Swift k tomu navíc přidává i velmi zábavné řízení a skvěle nastavený podvozek, jemuž nedotáčivost nic neříká. Navzdory parádní ovladatelnosti japonská inženýři nezapomněli na cestovní komfort. Tlumiče pérování proto velmi dobře žehlí nerovnosti, kterými jsou české silnice dobře poseté.

**Srdnatě zatahující** čtyřválcová dvanáctistovka sice postrádá razanci konkurentů s přeplňováním, boduje však postupnou gradací, jež se projevuje hlavně nad hranicí čtyř tisíc otáček. Takže se nesmíte bát přitopit trochu pod kotlem a zavzpomínat na doby, kdy jste si rychlost museli zasloužit.

Ondřej Šámal, Auto Tip  
ondrej.samal@cncenter.cz



1 | VERZE S POHONEM všech kol má proti předkolce světlost vyšší o 25 mm

2 | SWIFT 4x4 používá vzadu specifickou jednoduchou nápravu s torzní příčkou, která velmi dobře funguje na silnici i v terénu

3 | KABINA sází hlavně na tvrdší plasty, její zpracování a funkčnost naprosto vyhovuje

4 | SEDÁKY jsou dostatečně dlouhé. Potěší také výraznější opora těla.

FOTO: DAVID RAJDL